



# Le Poing & La Rose

Lettre des socialistes de Chevilly-Larue

Janvier 2013

<http://www.ps-chevilly.org>



## Edito

### Croire en 2013

Après une année 2012 difficile pour beaucoup de ménages en raison notamment des suppressions d'emplois, d'un pouvoir d'achat limité et d'un manque de logements, l'année 2013 devrait être une année d'intenses efforts pour redresser la situation. Le président François Hollande et le gouvernement de Jean-Marc Ayrault

y engagent toutes leurs énergies. Des signes encourageants devraient finir par émerger. « La vraie générosité envers l'avenir consiste à tout donner au présent » disait Albert Camus dans L'Homme révolté. Par exemple, tout donner aujourd'hui pour que demain la courbe du chômage s'infléchisse, que beaucoup retrouvent du travail et se projettent de nouveau dans l'avenir.

Ce ne semble pas être la disposition de certains de nos partenaires de gauche qui tirent à boulets rouges sur le président qu'ils ont contribué à élire et sur son gouvernement auquel ils ont refusé la confiance lors de la déclaration de politique générale du Premier ministre. Peut-être préfèrent-ils le coup d'éclat permanent d'hier à la concertation d'aujourd'hui, l'agita-

tion de la rue à celle des neurones. La concertation ne permet pas toujours des avancées rapides, car il faut écouter et débattre, mais au moins elles sont plus durables car mieux orientées et plus acceptées. Elle n'érode en rien notre volonté d'une société qui progresse de manière continue notamment vers plus de justice sociale, d'équilibre général.

Voilà pourquoi il faut croire en 2013 et c'est au nom des élus et militants de la section de Chevilly-Larue du Parti Socialiste que je vous présente en ce début d'année nouvelle mes vœux les plus chaleureux pour la réalisation de vos espérances.

#### **Patrick CEYPEK**

Secrétaire de la section de Chevilly-Larue du Parti Socialiste.

## Station « Chevilly-3 communes » : une nécessité !

La politique des transports mobilise, de longue date, la Région Île-de-France. Avec, en ligne de mire, la polémique, entretenue à dessein par la droite, autour du projet de métro automatique qui suscite pas mal d'inquiétudes dans le petit monde des élus, après l'annonce d'une rallonge budgétaire qui porte à 30 milliards d'euros - 9,5 milliards de plus que prévu - la prise en charge des travaux. Ce, alors même que François Hollande a avalisé cet important chantier et que la ministre en charge de l'Égalité des territoires et du développement, Cécile Duflot, en défend le principe, avec fermeté.

**Fillon avait sous-estimé.** Le 18 décembre dernier, le Conseil municipal adoptait, à l'unanimité, une motion exigeant le maintien de la ligne dite « bleue », censée relier la capitale à l'aéroport d'Orly, et l'inscription « défini-

tive » de la station de « Chevilly-Larue-3 communes » dans le schéma d'ensemble. Initiative d'autant plus justifiée que le rapport Auzannet, du nom de l'ancien directeur des RER de la RATP, présenté à Cécile Duflot, le 13 décembre dernier, a jeté un pavé dans la marre, en montrant que le coût du Grand Paris Express était bien plus élevé qu'annoncé. La faute au gouvernement Fillon qui avait sciemment sous-estimé ses prévisions, omettant au passage la prise en compte du nombre de gares susceptibles de voir le jour, de part et d'autre du territoire francilien. L'exemple vaut, en particulier pour notre ville et les communes avoisinantes où les interrogations vont bon train.

**La station attendue.** Le maintien de la ligne bleue et la mise en œuvre du projet de station « Chevilly-3 communes » doivent être menés à leur terme. Des enquêtes

publiques seront menées prochainement et les délais initialement prévus pour les études et la concertation devront être tenus. Il y va de l'avenir de notre territoire, et je sais l'attachement du gouvernement à ce projet et tout le soutien qu'il y accorde.

Il annoncera d'ailleurs sous peu ses arbitrages, en termes de financement et de calendrier. Preuve d'une responsabilité et d'un souci de transparence qui ont fait défaut jusqu'ici.

B.T.

## Urbanisme : vive la diversité !

La densification qui vise à condenser l'habitat urbain verticalement afin d'éviter qu'il ne s'étale, se doit d'être réalisée de manière humaine et en tenant compte de tous les besoins, de toutes les aspirations à vivre.

Lorsque, comme sur notre ville, cette densification se fait essentiellement par le logement social (Anatole France, triangle des Meuniers et Sorbiers), sans prendre en compte – sauf à la marge - les différents types de logements (PLAI, PLUS – ex PLA et PLS), il est normal que la population s'inquiète du devenir urbanistique de la commune : mixité sociale non résolue, valeur économique des logements, dimensionnement des services publics ayant un impact di-

rect sur la fiscalité locale. Quand, de plus, l'opération génère des troubles, des doutes non dissipés quand au donneur d'ordre (ville, EPA-ORSA), et que certaines décisions (ou non décisions) relèvent de l'arbitraire (périmètre d'intervention, expropriations), nous avons là le terreau d'une angoisse qui inquiète de plus en plus la population.

### Des logements de tous types

Au prétexte du parcours résidentiel des Chevillais, du nombre de demandeurs de logements sociaux sur la ville, on nous explique que seul ce type d'urbanisme est en capacité de participer à la résolution du problème du logement sur notre ville ! Quelle étroitesse d'esprit qui ne cache

en fait qu'une volonté : faire croire aux locataires, à la population, qu'il n'y a qu'un type de demande de logement. C'est faux, tout type de logement doit trouver sa réponse sur notre ville, sans exclusive, que l'on soit demandeur en recherche d'acquisition ou locataire.

Car, même si la France est largement devancée par les pays nordiques en terme de nombre de logements sociaux par habitant, il faut reconnaître qu'avec plus de 37 %, notre ville dépasse largement le seuil de 20% fixé par la loi SRU et qu'à ce titre, il faut non plus parler mais réaliser la vraie mixité sociale : non celle qui divise ou oppose mais celle qui réunit. P.B.

## Carrefour de Gaulle-Mermoz : la roulette chevillaise

**De bonnes idées, avec la mise en place de pistes cyclables.. Mais, à l'arrivée, une voie de circulation et un carrefour devenus très dangereux. Nombre de piétons et de 2 roues ont échappé à l'accident de justesse, sans pour autant éviter de fortes émotions ou de vives invectives.**

**Des ilots de protection supprimés, ne laissant pas aux piétons le temps de respirer entre les automobilistes venant de leur gauche et ceux débouchant de leur arrière gauche. Nous avons vérifié, la séquence des feux néglige le piéton et ne lui laisse aucun temps de traversée sans cir-**

**culution de véhicules.**

**Le piéton en est réduit à risquer sa traversée à la roulette. Jusqu'au jour où ...**

**Un peu plus loin, pour les riverains des rues Castelnau, Foch et des Acacias, un vrai cauchemar pour atteindre leur domicile avec des automobilistes qui peuvent rouler à contre-sens. On nous vante de beaux aménagements. Mais s'ils sont aussi dangereux, où est la qualité de vie pour les Chevillais ? L'agitation du décideur bétonneur ne fait pas le bonheur des riverains !**

Pour nous contacter ou nous rejoindre  
par mél : <http://ps-chevilly.org> à la rubrique « contact »



# Le Poing & La Rose

Commission paritaire N°63920 - ISSN : 0753-1044 - Directeur de la publication : Patrick CEYPEK